

M SZAKI LEÍRÁS

1) Csomagolás

Vállalkozó feladata, hogy ahol a m tárgylista szerint szükséges, biztosítsa a m tárgy szállításához szükséges bérládákat (egyres m tárgyaknak már van ládájuk, de ezeket küls helyszínr l kell a kiindulási helyre szállítani).

A m tárgyakat tulajdonságaikra való tekintettel szállításkor az igénybevétel és az állammeg rzés szempontjából megfelel en, szakszer en kell csomagolni, h szigetelt, savmentes anyagokkal bélelt, vízálló, hermetikusan zárható ládába.

Az egyes kölcsönadóknál felmerül speciális ládaigényeket az ajánlatadáskor figyelembe kell venni.

A kiindulási helyszínr l történ induláskor és a rendeltetési helyszínr l való továbbszállításkor a m tárgyak szállítását biztosító ládák kiszállításának id pontjánál figyelemmel kell lenni arra, hogy a csomagolás megkezdése el tt a legalább 24 órás akklimatizációs id szak biztosítva legyen.

Vállalkozó feladata és felel ssége a m tárgyak/ládák el zetes kimérése (a m tárgylistában szerepl méretek ellen rzése).

A visszaszállítás során a m tárgyakat lehet ség szerint ugyanabba a csomagolóanyagba kell visszacsomagolni.

Tilos a csomagolóanyagról jelöléseket, így Kölcsönadók nevét, illetve a m tárgyra vonatkozó megjelölést elt ntetni.

A szállítások kivitelezésével és kísérésével megbízott személyeknek teljes szellemi és testi erejük birtokában kell lenniük.

2) Nemzetközi és belföldi közúti fuvarozás

A teljesítésben résztvev valamennyi m tárgyszállító gépjárm esetében követelmény, hogy

- a szállító gépjárm jelöletlen (Ajánlatkér jelöletlen gépjárm alatt az érti, hogy a gépjárm küls megjelenésén semmi nem utal arra, hogy mi a rakomány tárgya, illetve hogy a szállítmányozó milyen specifikus tevékenységet óm tárgy szállítmányozás ó végez), zárt, a rakodótér a vezet fülkét l elválasztható és ablak nélküli;
- a rakodótér zárható;
- 2 sof r a fedélzeten, közülük legalább az egyik folyamatosan a járm ben tartózkodik. A sof rök vészhelyzetben sem hagyják felügyelet nélkül a járm vet; amennyiben ez nem lehetséges, a gépjárm a rend rség vagy a kölcsönadó által elfogadott más személy vagy szerv állandó felügyelete alatt legyen;
- külön ülés a m tárgykísér részére (3 személy szállítására szóló forgalmi engedély);
- h szigetelt, klimatizált rakodótér (szükséges a gépjárm álló helyzetében is biztosított klimatizált rakodótér); a rakodótérben a láda rögzíthet ;
- a szállítmány folyamatos felügyelete;
- lérugó;
- emel fal;
- riasztó rendszer, 2 db mobiltelefon;

- m holdas nyomkövet vel ellátva;
- poroltó készülékkel ellátva.

A szállítványozás során a m tárgyak értékére és m szaki paramétereire figyelemmel, ahhoz igazodva kell meghatározni a járm vek számát.

Az Egyesült Királyságban a kamiononkénti maximális érték 130 millió GBP, ugyanakkor a m tárgyak méretei és m tárgybiztonsági okokból a szállítással kapcsolatban el írt feltételek miatt el reláthatóan 7 kamion szükséges a Tate-b l jöv m tárgyak számára

A kamionok indítási ütemezésénél figyelemmel kell lenni arra, hogy a célállomások hétvégén nem tudnak kamiont fogadni. A pontos indulási id pontok meghatározása minden esetben megrendel i és kölcsönadói jóváhagyáshoz kötött.

A visszaszállítás során az egyesült királyságbeli m tárgyak esetében - a Tate és az opciós m tárgyak kivételével ó a m vek Londonba kerülnek visszaszállításra egy központi raktárba, és onnan kell a m tárgylistában szerepl helyekre, illetve Londonon belül különböz címekre visszaszállítani.

Figyelembe kell venni a menetid ó pihen id arányára vonatkozó általános és helyi rendelkezéseket, ha az éjszakai megállás elkerülhetetlen, a járm nek olyan helyiségben kell tartózkodnia, amely megfelel az r zött ideiglenes parkoló helyiségekre vonatkozó biztonsági feltételeknek. Éjszakai megállás helyszínét egyeztetni kell Megrendel vel és Kölcsönadóval.

Alapvet elvárás a biztonsági cég által folyamatosan r zött, zárt parkoló, amely kamerákkal felszerelt, jól megvilágított, lehet ség szerint be- és kilépésnél rögzíti az adatokat és képet készít a gépjárm r l és a járm vezet r l.

A gépkocsivezet k olyan vezetési módszerre kötelezettek, ami figyelembe veszi a szállított tárgyak természetét, érzékenységet és értékét.

Adott esetben a szállítás során a m tárgyat kísér kurír szállásának biztosítása is a szállítványozó feladata.

3) Teljes kör vámügyintézés (vámgarancia is)

Gondoskodni kell arról, hogy a szükséges vámformalitásokat csak a feladási és rendeltetési helyeken végezzék. A m tárgyakat tartalmazó ládák kinyitását az országhatárokon történ áthaladáskor minden körülmények között el kell kerülni; ha ez elengedhetetlen, csak a Megrendel és/vagy kölcsönvev képvisel jének jelenlétében történhet.

A vámgarancia vámbiztosítékot jelent. A nem Uniós státuszú áruk esetében vámbiztosítékot kell nyújtani mindaddig, amíg az áruk sorsát nem rendezik (úgy mint szabadforgalomba bocsátás, vagy a nem uniós státuszú áruk kiszállítása, vagy megsemmisítés). A vámbiztosíték olyan a vámjogszabályokban meghatározott formában nyújtott garancia, amely biztosítja az állam (illetve az Unió) részére fizetend köztartozások teljesülését arra az esetre, ha az áruval kapcsolatos fizetési kötelezettségét az adós nem teljesíti. A vámbiztosíték mértéke tehát általános esetben megegyezik a vámtartozás és a nem közösségi adók és díjak összegével

4) Különleges feltételek:

Kölcsönadók az általuk kölcsönadott m tárgyak szállítványozására a m tárgylistában megjelölt szállítványozókat kötik ki, amelyeket a szállítványozás során a teljesítés egyes

munkafázisaiba - szállítás (visszaszállítás során a londoni raktárból a kölcsönadókhoz is), vám, ládák biztosítása - be kell vonni.

6) Opció

A) Opciók m tárgyak

Az alábbi m tárgyak vonatkozásában a kölcsönzések még nem visszaigazoltak, szállításuk opcionális

Glenn Brown	Shallow Deaths		
Glenn Brown	Wall Head II		
Jenny Saville	Untitled (Stare Study III.)		

B) Opciók gy jt szállítás

Ajánlatkér kérheti, hogy a visszaszállítás során nyertes ajánlattev a Madridba és Cascaisba men m tárgyak esetében külön-külön történ direkt szállítás helyett gy jt fuvart alkalmazzon.

Ajánlattev jelölje meg azt az összeget, hogy mennyivel csökkenne ebben az esetben összességben a teljes vállalkozói díj (tehát a nettó ajánlati ár).

7) Biztonsági kíséret

Ajánlatkér a **fegyveres kíséret** értékelési szempont esetében jelzi, hogy kérdéses még, hogy a kölcsönadók igénylik-e a feladat elvégzését, ezért Ajánlatkér eseti megrendelés alapján kívánja a feladatot megoldani. Ennek megfelel en Ajánlatkér a biztonsági kíséret árát nettó EUR/km egységárban kéri meghatározni, amelyet úgy kell meghatározni, hogy az valamennyi felmerül költséget tartalmazza. Nyertes ajánlattev nek a biztonsági kíséret megrendelése esetén részletes útnyilvántartással kell hitelt érdeml en igazolnia a megtett kilométereket.

A fegyveres kíséret igénybevétele esetében a Megrendel képviselőjében eljáró személy (külföldi múzeumok részér l a kurír, továbbá a Kiállítás-szervezési F osztály vagy a Biztonsági F osztály munkatársa) kérheti azon igazolások, nyilatkozatok bemutatását, amelyek alátámasztják a tevékenység végzésére vonatkozó jogosultságot, így például a fegyverviseléshez szükséges, rend rség által kiadott ún. európai fegyverútlevél (európai l fegyvertartási engedély) bemutatását. (Ezen dokumentumban azoknak a jogi fegyverként nyilvántartott fegyvereknek kell szerepelniük, amelyek a cég tulajdonában vannak és fegyveres kíséretre irányul a használatuk.)

A biztonsági kíséret akkor tekinthet befejezettnek, ha a m tárgylistában megjelölt kiállítási tárgyaknak a kiállítási helyszínre történ szállítása és ott történ kirakodása, továbbá a kiállítás zárása után a kiállítási tárgyak berakodása és a Kölcsönadókhoz történ visszaszállítása, lerakodása rendben lezajlott és Megrendel /külföldi kölcsönadó írásos átvételi elismervény kiadásával elvégzettnek nyilvánítja a feladatot.

A biztonsági kíséret létszámát tekintve Ajánlatkér 4 f ben állapítja meg szállító gépjárm venként a szükséges létszámot.

A biztonsági kíséret esetében a szállítmányt kísér gépjárművel is gondoskodni szükséges, tekintettel arra, hogy a biztonsági kíséret külön gépjárművel történő kísérést takar (szállítmányonként egy gépjármű).

8) Kurírok részére egészségügyi biztosítás intézése azoknál az országoknál, ahol szükséges. Tekintettel arra, hogy Megrendelő egyelőre nem tudja, hogy hány kurír vonatkozásában, illetve milyen időtartamra nézve szükséges, így ezen tétel esetében ajánlattevő az egészségügyi biztosítás intézésének bonyolítási díját adja meg. Ajánlatkérő megrendelése esetén a bonyolítási díj mellett a ténylegesen felmerülő biztosítási díj megtérítése a felmerülő tényleges és igazolt költségek alapján, számla ellenében történik.

9) Lehetőség szerint a szállítmányozás ütemezése során kerülni kell a hétvégi- és éjszakai munkavégzést.

10) Az ajánlattevőnek a dokumentáció 9. számú melléklete szerint részletes költségvetést kell készítenie, kitérve az útvonalankénti és irányonkénti (oda-, illetve visszaszállítás) szakaszokhoz kapcsolódó releváns munkafázisokra és ezek költségeire.

11) A részletes műanyaglistát és egyéb elírásokat a csatolt melléklet tartalmazza.